

SURVOL

La conception des réseaux routiers a des répercussions importantes sur la santé. Le fait de privilégier le transport actif (c. à d. la marche, le vélo et l'utilisation du transport en commun) et d'encourager la mobilité de la population permet d'accroître l'activité physique, ce qui favorise une meilleure santé.

Des spécialistes canadiens en recherche, en pratique et en politique ont indiqué la nécessité de données fondées sur la pratique relativement aux politiques

de transport actif afin de soutenir l'élaboration de politiques fondées sur des données probantes. Le Partenariat canadien contre le cancer a donc collaboré avec le Propel Centre for Population Health Impact dans le but de produire des données fondées sur la pratique par rapport à trois politiques de transport actif novatrices à l'échelle municipale dans le cadre d'une approche d'étude de cas multiples¹, guidée par la théorie².

MÉTHODOLOGIE

La collecte des données comprenait une étude approfondie de la documentation et des entrevues avec des informateurs clés. Toutes les données ont été analysées à l'aide du logiciel d'analyse qualitative NVivo. Les informateurs clés ont validé les rapports des études de cas afin que l'on puisse dresser un portrait exact de leur processus d'élaboration de politiques.

RD RED DEER, AB

Le projet pilote de navettage à vélo de Red Deer a fait l'objet d'une évaluation pendant trois ans. Il s'agissait d'un réseau de voies cyclables de 18,5 kilomètres servant de liens entre les pistes cyclables et les rues de la ville. Grâce à ce réseau, les cyclistes avaient accès à des itinéraires pratiques pour se rendre à de nombreux endroits – que ce soit pour le travail ou les loisirs. Le projet avait pour objectifs de réduire le nombre de véhicules sur les routes, de promouvoir un mode de vie sain et actif, d'accroître l'utilisation des espaces publics et verts, et d'améliorer la gestion environnementale de la communauté.

Grâce au leadership du réseau de soins primaires local et du conseil municipal, la Ville de Red Deer a coremparté le Prix de la Fédération canadienne des municipalités de 2013 dans la catégorie des transports.

18.5 KMS

VAN VANCOUVER, CB

La planification des transports à Vancouver s'appuie sur une hiérarchie des modes de transport, qui donne priorité aux usagers de la route les plus vulnérables :

- 1 la marche;
- 2 le vélo;
- 3 le transport en commun;
- 4 le taxi, les transports commerciaux et le covoiturage;
- 5 les véhicules privés.

Cette hiérarchie vise à garantir que l'on tient compte des besoins et de la sécurité de chaque groupe d'usagers de la route par ordre de priorité lors de la prise de décisions, que chaque groupe est dûment pris en compte et qu'aucune modification n'empire la situation des usagers de la route les plus vulnérables, tels que les personnes à pied, à vélo ou en motocyclette. De plus, on étudie les possibilités d'améliorer les voies piétonnières et cyclistes chaque fois qu'une nouvelle route est conçue ou qu'une route existante est modifiée. Des aménagements cyclables séparés sont pris en considération dans tous les nouveaux projets de conception et de construction de grandes artères.

HAM HAMILTON, ON

D'ordinaire, les projets routiers considèrent les besoins des automobilistes d'abord, et relèguent ceux des piétons et des cyclistes à l'arrière plan.

Dans le cadre du nouveau plan de mobilité des piétons de Hamilton, un nouveau processus de prise de décisions a été mis en place dans la planification des transports de la ville, appelé « accommodement systématique ». Cette stratégie vise à ce que l'on tienne compte des besoins des piétons, voire des cyclistes (comme des trottoirs, des passages pour piétons et des voies cyclables) chaque fois que la ville entreprend un projet routier.



THÈMES COMMUNS AUX CAS³



S'appuyer sur **l'engagement** des partenaires clés et des champions pour faire adopter le programme de politique

Voir les résumés sur *les rôles des partenaires et de la santé publique.*



Mobilisation communautaire en vue de démontrer au conseil l'appui de la politique par les citoyens

Voir le résumé sur *la mobilisation du public.*



Création d'une **vision** commune : l'importance de la formulation

Voir le résumé sur *la formulation.*



Utilisation de **données probantes** pour comprendre la problématique et ajuster le processus d'élaboration de la politique

Voir le résumé sur *les données probantes.*

¹ La présente étude s'appuie sur une approche réaliste (Pawson et Tiley, 1997) et une étude de cas multiples (Yin, 2009; Stake, 2006) afin de comprendre les principaux mécanismes liés à l'élaboration de politiques de modification du réseau routier qui intègrent le transport actif au sein des trois municipalités novatrices canadiennes. La notion des courants politiques de Kingdon (Kingdon, 2003), le cadre des coalitions plaidantes de Sabatier (Sabatier, 1998) et la notion de savoir tacite de Weiss (Weiss, 1980) ont guidé la réalisation de l'étude.

² Yin, R. (2009). *Case study research design and methods*, 4th edition. Thousand Oaks, Californie : Sage Inc.

³ Propel Centre for Population Health Impact (2014). *Comprendre le processus d'élaboration des politiques en santé publique : Étude de cas multiples liés à l'utilisation d'une politique de modification du réseau routier pour améliorer le transport actif*. Propel Centre for Population Health Impact, Université de Waterloo. Waterloo (Ontario).